

SHIP 2 SHORE

MAGAZINE ON LINE DI ECONOMIA DEL MARE E DEI TRASPORTI

Sei in Home » Porti » Todaro si allunga su Trapani per farlo 'volare' sulle ali del project cargo, Coniglio inaugura la nuova base di Manfredonia

15/03/22 14:15

Porti

Todaro si allunga su Trapani per farlo 'volare' sulle ali del project cargo, Coniglio inaugura la nuova base di Manfredonia

Arriva un traffico di pale eoliche in import frutto di una partnership tra ISLA (EMS-Fehn), Impresa Portuale-Portitalia, Riccardo Sanges. Già approdata la prima nave del servizio quindicinale, una open-top olandese. L'identikit dei quattro players siciliani

di Angelo Scorza

In Sicilia Occidentale è scattato un nuovo business che alimenta la logistica territoriale e permetterà una boccata d'ossigeno ad un'esangue economia del Trapanese.

Un nuovo traffico di pale eoliche in import, frutto di una partnership a quattro (Isla srl, Impresa Portuale srl di Trapani - a sua volta partecipata dalla Portitalia di Palermo - e Riccardo Sanges & C.) è pronto a decollare con cadenza quindicinale favorendo un'attività di sbarco di componenti da distribuire su tutto il territorio provinciale.



Il primo carico, suddiviso in due navi, comprenderà 4 impianti: una nave trasporterà 12 pale da 54 metri ciascuna per un totale di 138 tonnellate; la seconda tutte le altre componenti, ovvero 4 basi, 4 rotori e altrettante torri suddivise in tre sezioni, per un peso totale di oltre 800 tonnellate.

La prima unità è già approdata a Trapani ed è stata scaricata; si tratta della open-top Hartmann M2 Runner (95 metri e 3.500 dwt) della compagnia olandese Global Seatrade, specializzata nei carichi speciali ed heavy lift.

Dopo i primi 4 impianti in arrivo a marzo, sono previste una decina di navi che trasporteranno altri 16 impianti completi con 48 pale, alcune anche di 66 metri di lunghezza, per un totale di 7.600 tonnellate di merce.



 zoom

“Prima ancora di generare energia il vento dell’eolico soffia già sulle vele dell’economia trapanese, restituendo una boccata d’aria” commenta, con una certa enfasi, Giuseppe Todaro, Presidente di Portitalia, entrata nel 2021 nella compagine societaria di Impresa Portuale Trapani, con la successiva nomina (per acclamazione da parte di tutti i soci) a presidente dello stesso Todaro, che così chiosa: “è questa un’occasione importante per il porto di Trapani, che prova in tal modo ad affermare ulteriormente la vocazione commerciale e la posizione di hub strategico per la logistica e per lo stoccaggio delle infrastrutture necessarie per la produzione di energie da fonti rinnovabili”.

Con la nuova scommessa trapanese Portitalia, già leader in Sicilia per la movimentazione delle merci, ha così allargato ulteriormente la sua area di influenza. “Dopo avere investito tanto su Palermo e su Termini Imerese abbiamo deciso di puntare i riflettori anche su Trapani, aggiungendo un ulteriore tassello nel processo avviato da alcuni anni nei porti del network, avendo sempre creduto nel lavoro di squadra. In linea con le politiche intraprese dall’Autorità di Sistema Portuale guidata da Pasqualino Monti, vogliamo dare un contributo per riavviare la macchina economica del territorio, pesantemente colpita dalla pandemia e da anni di crisi. Non si può più guardare allo sviluppo coi paraocchi o una visione campanilistica: network e sinergie non sono termini vuoti ma elementi indispensabili per fare impresa e far crescere il territorio, e su tali basi stiamo costruendo il futuro delle nostre aziende nella nostra isola” commenta Todaro.



Affondando le proprie radici nella ex Compagnia Lavoratori Portuali del porto di Palermo (con oltre 70 anni di storia), Portitalia è concessionaria del terminal containers da 31.000 mq all'interno del porto di Palermo in zona Banchina Puntone, dotato di 2 gru portainer Panamax, in grado di assicurare l'operatività di imbarco e sbarco su navi fino a 10,5 metri di pescaggio e 330 metri di lunghezza, di un recinto di temporanea custodia doganale e di un'area per lo stoccaggio di merci pericolose, con 50 colonnine per l'alimentazione elettrica di containers frigorifero. Nell'ambito portuale palermitano è anche concessionaria di un terminal ro-ro di 9.000 mq ed opera nel settore crocieristico e nel settore dei servizi ai passeggeri con erogazione del servizio di portabagagli.

ISLA Italian Shipping & Logistics Agency Srl, di cui Pietro Coniglio è Managing Director, è un azienda multitask che fornisce servizi di spedizione e logistica in 22 porti italiani (agenzia marittima, intermediazione, trasporto marittimo, trasporto interno, sdoganamento, spedizione).

Da 10 anni la società palermitana fa parte dell'articolato gruppo tedesco EMS-Fehn che ha filiali in 10 paesi europei e forte penetrazione nei Balcani meridionali (Croazia, Albania e Macedonia), attivo nel noleggio, logistica, trasporti pesanti e speciali, terminal handling e trasporto di yacht.



 zoom

“Non siano un’agenzia marittima tradizionale ma quasi più uno studio d’ingegneria che cerca soluzioni ottimali per realizzare il project cargo ed anche per la realizzazione di percorsi stradali” dichiara a *Ship2Shore* Coniglio, che ha da poco svolto la prima operazione significativa nel nuovo sito in Puglia. “Da qualche settimana gestiamo un’area privata anche a Manfredonia, 25.000 mq dove movimentiamo torri eoliche avvalendoci di manodopera

locale, dell'impresa portuale e delle macchine specializzate per il sollevamento di carichi pesanti della Peyrani di Brindisi” afferma il manager siciliano illustrando le caratteristiche del progetto. “Il porto di Manfredonia, sulla costa orientale italiana, è il punto di partenza perfetto per un grande parco eolico in Puglia; ma sfortunatamente tutti i componenti devono essere scaricati su un molo, che ha solo un binario a senso unico per la terraferma. E così il nostro team specializzato ha trovato una soluzione semplice: il camion di trasporto va prima in testa, carica la lama e torna indietro prima con la coda. Tutte le lame vengono accatastate nell'area di stoccaggio intermedio ISLA in una zona industriale di Manfredonia, prima di essere trasportate in cantiere”.

Tre anni fa ISLA è stata nominata agenzia con rappresentanza in Italia della compagnia tedesca di navigazione Dship Carriers.

La Riccardo Sanges & C. è un'impresa storica, attiva sulla piazza di Trapani e nel resto della Sicilia da quasi un secolo, leader assoluta nello scalo siculo occidentale che presidia attività di agenzia marittima, gas & power services, terminal operator e impresa portuale, doganalista, casa di spedizioni, agenzia viaggi e tour operator, logistica e deposito, servizi alle crociere e ai traghetti; la sua specializzazione nel project cargo è storica, datando alla fine del secolo scorso con l'attività a supporto del gasdotto con la Libia per conto di ENI, ed è stata recentemente rinnovata con alcune operazioni svolte nei porti siculi di Mazara del Vallo, Termini Imerese e Porto Empedocle.



L'Impresa Portuale Srl di Trapani è erede della Compagnia Lavoratori del Porto di Trapani, istituita con decreto n. 46 del 5 Maggio 1930 e offre servizi portuali con personale e mezzi che la tecnologia mette a disposizione nel trasbordo di automezzi pesanti e nella movimentazione delle merci.

“Dal 1930 ad oggi abbiamo movimentato una grande quantità di merce da/per i paesi del Mediterraneo ed Extraeuropei, dando il nostro supporto per la crescita nell’ambito commerciale del porto di Trapani e raggiungendo - grazie anche all’opera delle agenzie marittime - grandi successi” spiega una nota aziendale.

